

1. Algemene informatie		
1.1	Inleiding	- Waeslantnatie NV heeft dit DV-document opgesteld overeenkomstig de uitvoeringsverordening 2017/2177 van de Europese Commissie. - Waeslantnatie NV is een Vrachtterminal. - Waeslantnatie NV is een bedrijf gewijd aan het behandelen van goederen (lossen, stockeren en laden) onder het douaneregime Entrepot II. - Dit DV-document is gepubliceerd op de website van Waeslantnatie: www.waeslantnatie.be
1.2	Exploitant van de dienstvoorziening	Waeslantnatie NV Schenkeldijk 9 2030 Antwerpen e-mail: info@waeslantnatie.be contactpersonen: Frederik Brys tel: 0494 52 32 87
1.3	Geldigheidsduur en bijwerkingsproces	- Het document is geldig vanaf 23-10-2019. - Het document is opgenomen in de procedure: interne audit met checklijst. Document 3.3.1. - Het document wordt jaarlijks nagezien en eventueel aangepast.
2. Diensten		
2.1	Naam van de dienst	- Vrachtterminal voor lossen van staal uit wagons - Spooraansluiting leidt naar terrein van Waeslantnatie NV . Goederen worden gestockeerd in de magazijnen. - Website: www.waeslantnatie.be
3. Beschrijving van de dienstvoorziening		
3.1	Lijst van alle installaties	- Deze DV bestaat uit slechts één installatie: een spoorlijn op het terrein en naast de magazijnen van Waeslantnatie - Het terrein is 24 uren op 24 open voor het plaatsen van wagons tijdens de werkdagen - Tijdens de weekend en feestdagen is de spoorwegaansluiting gesloten - De aansluiting is gelegen aan Waeslantnatie NV Schenkeldijk 9, 2030 Antwerpen BE0477.178.830 - Het betreft een enkel spoor. - Het spoor is doodlopend. - De lengte op het terrein van Waeslantnatie bedraagt 200 m. - De spooraansluiting is verbonden aan spoorwegstation "Ijsland" Het spoor op de terreinen van Waeslantnatie laat toe om 18 wagons van 55 ton laadvermogen te plaatsen.

4. Kosten		
4.1	Informatie over de kosten	De kosten voor het gebruik van de spooraansluiting op de terreinen van Waeslantnatie zijn verrekend in de kosten voor het laden van de goederen in containers
4.2	Informatie over kortingen	Er zijn geen kortingen op het gebruik van de spoorwegaansluiting voorzien
5. Toegangsvoorwaarden		
5.1	<i>Wettelijke vereisten</i>	Waeslantnatie handelt onder de ABAS reglementering
5.2	<i>Technische voorwaarden</i>	Wagons geschikt voor het transport van staal en met een laadvermogen van 55 ton zijn geschikt voor de spooraansluiting
6. Capaciteitstoewijzing		
6.1	Verzoeken om toegang of diensten	De opdrachtgevers worden gevraagd aan de DV een losopdracht te bezorgen met losreferentie en vrachtbrief met de te lossen goederen. Deze informatie moet minsten 2 dagen voor de aankomst van de vracht aan de DV bezorgd zijn.
6.3	Informatie over beschikbare capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	De DV zal bij ontvangst, tijdens de werkdagen, van een losopdracht binnen de 24 uur antwoorden over de beschikbaarheid van de spooraansluiting